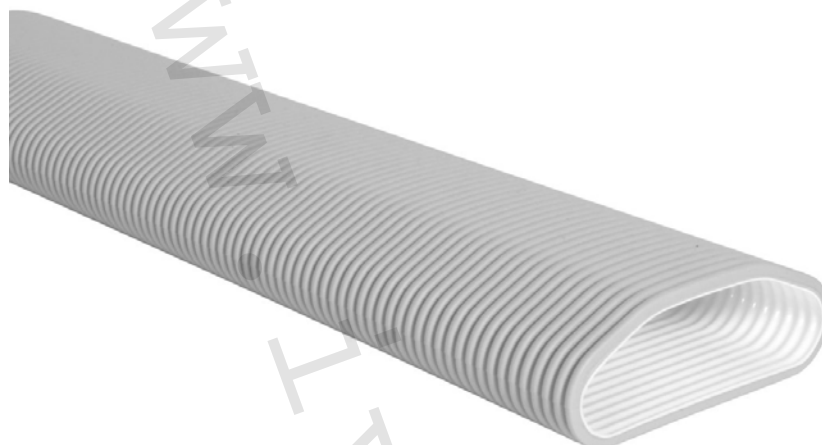


1) Výrobok: **Ohybné potrubie IVAR.PROFI-AIR TUNNEL**

2) Typ: **IVAR.AIRT T**



3) Charakteristika použitia:

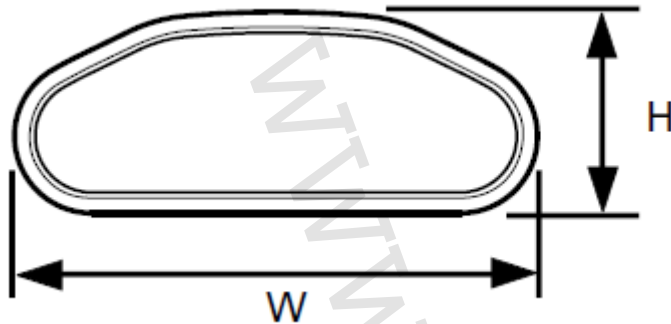
Tunelovo tvarované vlnité potrubie s dvojitou stenou, odolné proti preliačeniu, s antistatickým a antibakteriálnym vnútorným povlakom, určené k inštalácii v izolačnej vrstve, pre trasovanie kanálov v zavesených stropoch, inštaláčnych stenách, stúpačkách alebo rámoch. Hladký vnútorný povrch potrubia profi-air tunnel umožňuje jednoduché čistenie a vysokú rýchlosť prietoku. Dodávané v kotúčoch alebo v priamych dĺžkach so záslepkami.

Prípustná prevádzková teplota: -25 °C až 60 °C
 Množstvo vzduchu podľa DIN 1946/6: max. 45 m³/h
 Ohybový rádius : horizontálny min. 30 cm
 vertikálny min. 15 cm

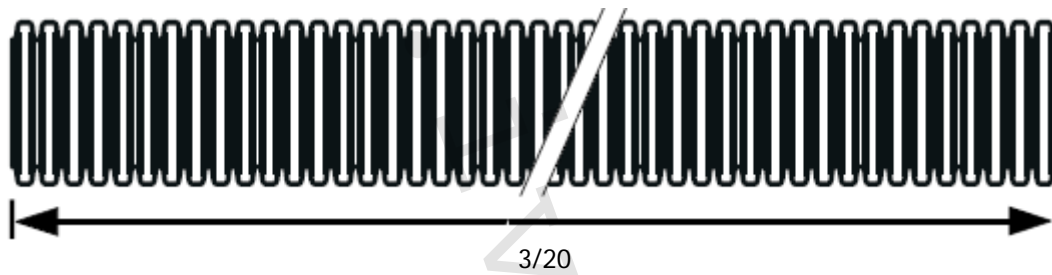
4) Tabuľka s objednávacími kódmi a základnými údajmi:

KÓD	TYP	ROZMERY	MATERIÁL	JEDN. BAL.	HMOTNOSŤ (kg/jedn.bal)
78313202	IVAR.AIRT T	132 × 52 mm, v cievkách	PP	20	10,5
78313201	IVAR.AIRT T	132 × 52 mm, v dĺžkach, stab.	PP	12	7,2

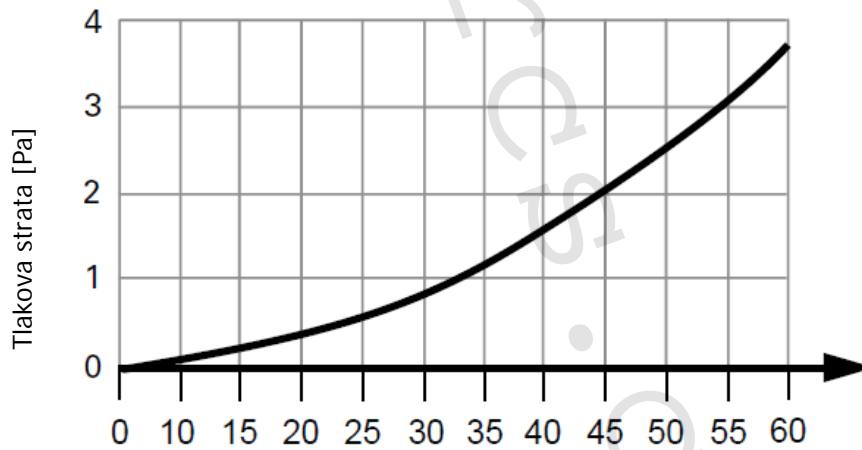
5) Technický nákres a rozmery:



	78313202	78313201
W	132	132
H	52	52
Cievka Ø	1200	-
Výška balenie	150	-
Údaje sú uvedené v mm		



6) Graf závislosti tlakovej straty potrubia na prietoku vzduchu:



Tlaková strata v 1 m dĺžky potrubia

Množstvo vzduchu [m³/h]

7) Upozornenie:

- Spoločnosť IVAR CS spol. s r.o. si vyhradzuje právo vykonávať v akomkoľvek momente a bez predchádzajúceho upozornenia zmeny technického alebo obchodného charakteru pri výrobkoch uvedených v tomto technickom liste.
- Vzhľadom k ďalšiemu vývoju výrobkov si vyhradujeme právo vykonávať technické zmeny alebo vylepšenia bez oznámenia, odchýlky medzi vyobrazenými výrobkami sú možné.
- Informácie uvedené v tomto technickom oznámení nezbavujú užívateľa povinnosti dodržiavať platné normatívy a platné technické predpisy.
- Dokument je chránený autorským právom. Takto založené práva, obzvlášť práva prekladu, rozhlasového vysielania, reprodukcie fotomechanikou, alebo podobnou cestou a uloženie v zariadeniach na spracovanie údajov zostávajú vyhradené.
- Za tlačové chyby alebo chybné údaje nepreberáme žiadnu zodpovednosť.